

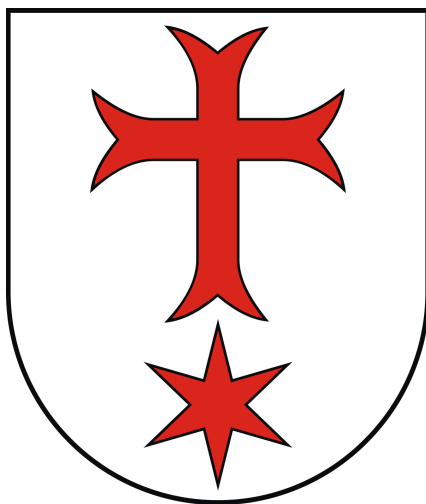


RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miejski w Siechnicach

**Ankieta dotycząca : Zmiany docelowej organizacji ruchu w mieście
Siechnice**

Raport przedstawia wyniki za okres
30.04.2026 - 21.05.2026



Raport utworzony w dniu: 17.06.2026



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Ankieta dotycząca : Zmiany docelowej organizacji ruchu w mieście Siechnice

Zmiany w Organizacji Ruchu Drogowego na terenie Miasta Siechnice.

Rozpoczęły się prace nad aktualizacją docelowej organizacji ruchu na terenie całego miasta Siechnice. To szeroko zakrojone działanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu: kierowców, pieszych, rowerzystów, pasażerów komunikacji publicznej oraz osób z niepełnosprawnościami.

Planowane działania obejmą m.in.:

- analizę obecnego oznakowania (pionowego i poziomego),
- sprawdzenie jego zgodności z przepisami,
- ocenę czytelności i spójności oznaczeń w całym mieście,
- wprowadzenie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo.

Ważnym elementem procesu przygotowania zmian w organizacji ruchu są konsultacje społeczne. Zachęcamy mieszkańców do aktywnego udziału i dzielenia się swoimi spostrzeżeniami.

Brakuje lustra przy wyjeździe z Twojej okolicy? Zdarza się problem z parkowaniem w miejscu, gdzie powinien być swobodny przejazd?
Brakuje progu zwalniającego na Twojej ulicy? A może znak drogowy jest nieaktualny?

Daj nam znać, wypełnij formularz i zgłoś swoje uwagi. Twoja opinia może realnie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa i organizacji ruchu w Twojej okolicy.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 30.04.2026 12:13 Data zakończenia 21.05.2026 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **145** uczestników.



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Wskaż dokładną lokalizację problemu w mieście Siechnice

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 1
ul. Piłsudskiego (cała)
Ulica Piłsudskiego przy SP2
Świętego krzyża
Henryka III, Jana Pawła II, Piłsudskiego, Gimnazjalnej oraz Sportowej.
Gimnazjalna, Piłsudskiego Henryka III
Gimnazjalna, Sportowa
Skrzyżowanie ul. Jana Pawła II z Henryka III
Skrzyżowanie ul. Fabrycznej, Powstańców Śląskich i Polnej
Rondo na ul. Fabrycznej i Stawowej (zaraz za torami)
Ul. Jana Pawła II - wzdłuż lokali usługowy i targowiska miejskiego.
Henryka skrzyżowanie Jana Pawła Gimnazjalna
Skrzyżowanie ulica Opolska, na światłach koło Biedronki/Lidla/Citronex
Zacisze/Jarzębinowa
Skrzyżowanie centrum handlowego z ul. Ciepłowniczą i DK94
Ciepłownicza / DK94 / Centrum handlowe
Ulica Opolska na całej długości
Staszica,Kwiatkowskiego
Skrzyżowanie Prawocińska / Cmentarna
Skrzyżowanie ul. Prawocińskiej i ul. Azaliowej
Ul. Prawocińska
Henryka III i Sportowa
ul. Sienkiewicza oraz ul. Henryka III
Ul. Piastów Śląskich
Wszędzie, cały obszar
Ulica Sienkiewicza od skrzyżowania z ul. Henryka III do ronda
Ul. Piastów Śląskich Siechnice



Ul. Sportowa
Ulica Sportowa, skrzyżowanie wjazd w stronę Laguny przy Osiedlu Perłowym i Parku SIECHNICE
Świętego krzyża
Wszystkie skrzyżowania z drogami gdzie kończy się strefa zamieszkania
Ul. Św Krzyża przy Atomie i Tomcar
ul. Łąkowa w Świętej Katarzynie
Ulica Osiedlowa obok piekarni Hert, dojazd do Żłobka Kolorowe kredki
Na poziomie ulicy Henryka III 12
Ulica Świętego Krzyża
Znak zakaz wjazdu na bramie terenu SP 2
Ulica Hallera Siechnice
ulica Łąkowa (wyjazd z osiedla nr od 32-54) przy stacji transformatorowej
Ciepłownica (na wysokości Biedronki i przystanku autobusowego)
Światła w ciągu drogi nr 94 przy Biedronce i Lidlu
Skrzyżowanie ulicy Polnej, Fabrycznej, Księżnej Anny z Przemysławów i Piastów Śląskich
ul. Grabskiego od skrzyżowania z Ciepłownicą do skrzyżowania z K. Bartla
Skrzyżowanie św Krzyża z ulicą Zieloną (wyjazd z osiedla Willa Róża) oraz odcinek od ulicy Zielonej do opolskiej
ul. Ciepłownica 24 (przy piekarni Hert)
Ul. Łąkowa.
Prawocińska 49
ulica Główna na wysokości przedszkola Katarzynka
Skrzyżowanie osiedlowa i ciepłownica. Wjazd do przedszkola obok herta
Ul. Grabskiego
Skrzyżowanie Henryka III i Sienkiewicza
Strefa ruchu przy nowym budynku przychodni w Siechnicach - wjazd na parking od ul. Jana Pawła
Ulica Jarzębinowa dwa przejścia dla pieszych znajdujące się między rondem a ulicą chabrowa
Ul. Szkolna, od ronda przy dworcu kolejowym do skrzyżowania z energetyczną (szczególnie Szkolna 6 - 6c)
Prawocińska
Skrzyżowanie Jana Pawła II i Danieckiego, wyjazd ze strefy zamieszkania
Piastów Śląskich (odcinek od skrzyżowania z Kościelną do jedynego progu na wysokości Nr38)
Ziemska między nr 22 a 24 (przy szlabanie)
Ul. GEN. JÓZEFA HALLERA
Ulica gimnazjalna tuż przy SP 2
Ulica Polna i dojazd do kompleksu sportowego



Ulica Henryka III w obrębie strefy zamieszkania - od ulicy Sportowej do ulicy Józefa Piłsudskiego.
Ul. Czeremchowa oraz ul. Zielona
Sienkiewicza
Piastów Śląskich, Gimnazjalna
Ul. Gen. Józefa Hallera
Odcinek drogi Piastów Śląskich na wysokości ulicy Gimnazjalnej, okolice sklepów spożywczych Odido i Przysiały.
Ul. Kolejowa 21A-J
Wyjazd z ul. Kolejowej 21a-j Siechnice
Kolejowa 21 A-J
Ul. Kalinowa, ul Czeremchowa
Ul. Gimnazjalna
Wyjazd z ulicy Czeremchowej w Siechnicach
ul Mickiewicza 16 Siechnice, działka nr 763/117 oraz 763/110
Grabskiego
Siechnice, organizacja parkowania i przejść dla pieszych w obrębie ulic Fabryczna, Piastów Śląskich i Gimnazjalna
Ul. Juliana Tuwima
Hallera
Hallera 62
Opolska na wysokości wyjazdu ze Św. Krzyża
Hallera na koncu ulicy
Skrzyżowanie Opolskiej z kolejową (Groblice).
zakaz postoju wzdłuż całej ulicy Łąkowej
Ul. Gimnazjalna powinna być jednokierunkowa. Byłoby dużo bezpieczniejsze, szczególnie na zakrętach przy mijaniu się, to by rozwiązało problem, a za Monolitem przedłużenie Henryka III do Piastów i już
Wyjazd z parkingu przy Lidlu.
Skrzyżowanie PIŁSUDSKIEGO/GIMNAZJALNA w Siechnicach
ul. Piłsudskiego
Ul. Lwowska
Problem istnieje na ul. 1 Maja, skrzyżowanie ze Szkolną, prawy pas ruchu jadąc od ul. Opolskiej
Skrzyżowanie ulic Henryka III z Gimnazjalną oraz Jana Pawła II
Wyjazd z posesji przy ulicy Piłsudskiego 7. Chodzi o wyjazd gdzie stoją wiaty i szlaban.
ul. Prawocińska
Dworzec kolejowy
Strefa zamieszkania ul. Henryka III, Jana Pawła II, Piłsudskiego, Gimnazjalna, Sportowa



Siechnice, skrzyżowanie ulic Szkolna, Kościelna, Piastów Śląskich
Skrzyżowanie między Lidlem, stacją benzynową i Biedronką.
Henryka III pomiędzy osiedlem Zielonym a osiedlem Perłowym
Wzmoczony ruch na ul. H. Sienkiewicza
Ulica przed ratuszem.
Ul. Sportowa
Strefy obok obu budynków SP 2 oraz SP 1.
skrzyżowanie ulicy Czeremchowej z ulicą Kalinową i z ulicą Bzową oraz skrzyżowanie ulicy Kalinowej z ulicą Cyprysową
ulica Opolska od skrzyżowania z ulicą Świętego Krzyża do świateł na wiadukcie
Ul. Mickiewicza w Siechnicach
skrzyżowanie ul. Piastów Śląskich z ul. Gimnazjalną
Okolice rynku, od kościelnej naprzeciwko kościoła (tam od lat już proponowane było wyniesienie drogi do poziomu chodnika, taki przystanek wiedeński. Przedłużenie placu przed ratuszem. Uspokoiło by to ruch moim zdaniem. Dalej... Ul Gimnazjalna która jest oblegana przez samochody w godzinach dowozu dzieci do i ze szkół. Należałoby tu wprowadzić strefę współdzieloną przez samochody i pieszych oraz rowerzystów tzw. woonerf. Przykłady z PL to Gdynia, Łódź; ze świata - holenderskie woonerfy są najlepszym przykładem. W ten sposób należałoby uspokoić ruch w pasie pomiędzy kościołem a budynkiem dawnego gimnazjum czyli kościelna-gimnazjalna.
Ul. Piłsudskiego, Henryka, Jana Pawła II, Gimnazjalna
Siechnice ul. Piastów Śląskich od ul. Opolskiej do skrzyżowania z ul. Kościelna
ul. Osiedlowa wzdłuż SP2 w Siechnicach
ul. Piastów Śląskich 41 (Przedszkole Domek Biedronek)
Ścisłe centrum miasta, ulice: Gimnazjalna, Henryka III, Zacisze, Fieldorfa...
Cała ul. Sienkiewicza, Henryka III
Jana Pawła 27, 29, 31
skrzyżowanie ul. Zacisze, Henryka III
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego, Henryka III, Gimnazjalna
Ostry, ciasny zakręt na końcu ulicy Piłsudskiego i Gimnazjalnej
Skrzyżowanie Gimnazjalnej i Piłsudskiego oraz przyległy odcinek Piłsudskiego od Gimnazjalnej do Henryka III
skrzyżowanie ulicy Gimnazjalnej i Piłsudskiego oraz ulica Piłsudskiego pomiędzy skrzyżowaniami z Gimnazjalna i Henryka III
Skrzyżowanie ulic Świętego Krzyża i Ziemskiej
Skrzyżowanie Piłsudskiego z Gimnazjalną (ostry zakręt)
Ul. B. Prusa
Ul. Chabrowa
Ul. Władysława Grabskiego
Ul Gimnazjalna
Wyjazd z ulicy kolejowej 21a-22f. Brakuje lustra.



Ulica kolejowa
Ul. Paderewskiego osiedle Scandi
test
ul. Świętego Krzyża
SZKOLNA między 5 a 7
Prawocińska , od mostku nad rzeką Zieloną do skrzyżowania z ulicą Cisową
Ulica Piłsudskiego na wysokości numeru 20
Skrzyżowanie Lwowska Kolejowa
Ulica sportowa - skrzyżowanie obok wejścia do parku oraz wjazdu do strefy z kompleksem sportowo-rekreacyjnym - konkretnie zjazd w stronę Błękitnej Laguny. Obok jest znak informacyjny "Teren rekreacyjny błękitna laguna" oraz regulamin.
Kolejowa 21 a-j
Skrzyżowanie gimnazjalna i Henryka III brak informacji o drodze jednokierunkowej, ul. Gimnazjalna i Piłsudskiego brak informacji o pierwszeństwie, ulica Henryka III od zacisza w stronę Piłsudskiego brak progów zwalniających- samochody nie stosują się do przepisów strefy zamieszkania
Gimnazjalna, Henryka brak przejść dla dzieci. Jako rodzice musimy zaprowadzać nasze dzieci do szkoły. Rano panuje tu bardzo duży ruch, a przejście przed szkołą nie są oznaczone
Rondo za przejazdem kolejowym w Siechnicach
Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Opolska / ul. Św. Krzyża
gen. Józefa Hallera
SIECHNICE : ulica Hallera , ulica Paderewskiego, ul. Stanisława Lema ul. Bolesława Leśmiana, ulica Romana Dmowskiego , ulica Tadeusza Rozwadowskiego
Siechnice ulica Hallera
przejście dla pieszych na ulicy Opolskiej przy skrzyżowaniu ze Świętego Krzyża
Całe miasto Siechnice
ulica Prawocińska

Opisz na czym polega problem :

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 1
przekraczanie prędkości (20km/h) - omijanie progów zwalniających przez motory i quady (między koła), duży ruch
Dziś duże natężenie ruchu na tym odcinku powoduje trudności na odcinku ulicy Piłsudskiego od skrzyżowania z Henryka III do ul. Gimnazjalnej. Ulica tam jest wąska i utrudnia mijanie a także jazdę przez skrzyżowanie z Henryka III i po łuku przy Gimnazjalnej.
Problem z nieprawidłowo zaparkowanymi pojazdami na całej długości ulicy. Zastawione skrzyżowania wjazdy do posesji, chodniki.
Wyrażam stanowczy sprzeciw wobec planowanego usunięcia stref zamieszkania na ulicach m.in. Henryka III, Jana Pawła II, Piłsudskiego, Gimnazjalnej oraz Sportowej. Ulice te pełnią bardzo ważną funkcję komunikacyjną dla mieszkańców, szczególnie pieszych i dzieci. Przy ul. Gimnazjalnej znajduje się szkoła, a wskazane ulice są codziennie wykorzystywane jako dojeżdżenie do placówek oświatowych, stadionu oraz terenów rekreacyjnych. W praktyce oznacza to bardzo



duży ruch pieszy, w tym dzieci i młodzieży, dla których obecna strefa zamieszkania znacząco poprawia bezpieczeństwo. Obowiązujące dziś rozwiązania skutecznie uspokajają ruch samochodowy, ograniczają prędkość pojazdów i zwiększają ostrożność kierowców. Usunięcie stref zamieszkania może doprowadzić do zwiększenia prędkości przejazdu oraz pogorszenia bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w rejonach intensywnie użytkowanych przez dzieci i mieszkańców korzystających z infrastruktury sportowej oraz rekreacyjnej. Warto podkreślić, że są to przede wszystkim ulice osiedlowe i mieszkalne, gdzie priorytetem powinno być bezpieczeństwo mieszkańców oraz spokojny charakter okolicy, a nie zwiększanie przepustowości ruchu samochodowego. Zamiast usuwania stref zamieszkania warto rozważyć: * dalsze porządkowanie parkowania, * poprawę i ujednolicenie oznakowania, * montaż dodatkowych elementów uspokojenia ruchu, * poprawę bezpieczeństwa przejść dla pieszych i dojść do szkoły. Proszę o pozostawienie obecnych stref zamieszkania oraz uwzględnienie głosu mieszkańców, dla których bezpieczeństwo dzieci i pieszych powinno pozostać priorytetem.
Nie zgadzam się na zaproponowane zmniejszenie strefy zamieszkania. Bardzo szanowałam miasto Siechnice za gwarancję bezpieczeństwa w tym rejonie, natomiast teraz jestem zażenowana tą propozycją.
"możliwe usunięcie części stref zamieszkania (np. ul. Henryka III, Jana Pawła II, Piłsudskiego, Gimnazjalna, Sportowa) i zmiana zasad pierwszeństwa przejazdu" Zdecydowanie sprzeciwiam się usunięciu stref zamieszkania na wskazanych ulicach w szczególności na ulicy Gimnazjalnej i Sportowej. Są to ulice z wzmocnionym ruchem pieszym, szczególnie przez osoby młodsze i na rowerach. Obecna organizacja ruchu daje im pierwszeństwo i bezpieczeństwo w poruszaniu się tymi ulicami. Dzięki strefie zamieszkania na tych ulicach parkowanie jest dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach - po jej usunięciu na pewno pojawi się problem z uciążliwym parkowaniem. Gmina powinna dążyć aby być pro piesza i rowerowa a nie dawać kolejne przywileje samochodom. Usunięcie stref zamieszkania we wskazanych miejscach bardzo negatywnie odbije się dla sprawnego ruchu pieszego, bezpieczeństwa pieszych a w szczególności dzieci, które często tymi ulicami podróżują do szkoły, stadion lub tereny rekreacyjne, w tych miejscach piesi powinni mieć priorytet i być chronieni.
Kierowcy jadący Henryka III nie ustępują pierwszeństwa wyjeżdżającym z Jana Pawła II
Parkowanie aut na łuku drogi oraz wzdłuż ulicy fabrycznej przy sklepach. Zasłanianie przejścia dla pieszych, nie zachowanie odpowiedniej odległości od przejścia. Stwarzanie niebezpiecznych sytuacji na drodze jak i chodniku - zaraz obok jest przedszkole.
Nieczytelne oznakowanie. Dużo osób jadąc ulicą stawową i dojeżdżając do ronda jedzie prosto (pod prad). W okresie wakacyjnym, gdy ruch jest większy (turyści przyjeżdżając na błękitną lagune) jest to bardzo często spotykane.
Parkowanie na jednym pasie ulicy (po stronie targowiska) utrudniające komunikację.
Mimo strefy mało kto zachowuje odpowiednią prędkość nie przepuszcza się pieszych jest to droga młodzieży do szkoły nr 2 Drugi problem Henryka jest traktowana jak główna nie ustępuje się nagminnie pierwszeństwa nadjeżdżającym z prawej
Wyjazd z Lidla czasem trwa wieki. Również na samym skrzyżowaniu często jest dziki zachód gdy ktoś jedzie na wprost, a ktoś z naprzeciwka skręca w lewo
Wprowadzić zakaz parkowania na ul. Zacisze przy samym skrzyżowaniu z Jarzębinową (jadąc od rynku w kierunku Opolskiej), stojące tam samochody bardzo utrudniają ruch, dodatkowo wyjazd w lewo w kierunku Jarzębinowej jest trudny, samochody stojące pod sklepem na rogu nieraz całkowicie zasłaniają widoczność z prawej strony, może lustro? Wyjazd jest słabo widoczny nawet jak jest pusto, bo Kościelna ma lekki łuk
utrudniony wyjazd, błędnie dobrana sygnalizacja, brak prawoskrętu jako osobnego pasu na Oławę oraz brak dodatkowo pasa drogowego aby wyjechać z lidla na wprost (ale to wina Lidla)
Praktycznie brak wyjazdu więc ograniczenie do maksimum wizyt w tamtym miejscu mimo, że takie centrum jest bardzo potrzebne
Intensywny ruch. Trasa tranzytowa Wrocław - Opole
Brak ścieżek rowerowych(dojazd do wielu zakładów pracy)
Niebezpieczne skrzyżowanie ul. Cmentarnej i Prawocińskiej. Kierowcy wyjeżdżający z ul. Cmentarnej bardzo często nie zatrzymują się na znaku STOP, nie zachowują ostrożności lub wykonują manewr zbyt szeroko, wjeżdżając częściowo na środek ul. Prawocińskiej. Sam uczestniczyłem w poważnym wypadku w tym miejscu - doszło do szkody całkowitej dwóch pojazdów. Kierowca wyjeżdżający z ul. Cmentarnej nie zatrzymał się na STOP oraz wjechał zbyt szeroko na mój pas ruchu. Takie sytuacje zdarzają się tam regularnie. Wielokrotnie tylko szybka reakcja kierowców jadących ul. Prawocińską pozwala uniknąć kolejnych kolizji lub wypadków. Skrzyżowanie wymaga poprawy bezpieczeństwa
Niebezpieczne skrzyżowanie ul. Prawocińskiej i ul. Azaliowej. W tym miejscu występuje bardzo ograniczona widoczność zarówno dla kierowców wyjeżdżających z ul. Azaliowej, jak i dla pieszych. Problem powoduje wysoki żywopłot znajdujący się przy narożniku skrzyżowania, który zasłania widok na ul. Prawocińską. Sytuację dodatkowo pogarsza fakt, że wielu kierowców jadących ul. Prawocińską od strony Sulimowa przejeżdża przez skrzyżowanie z nadmierną prędkością, często ignorując charakter zabudowanego osiedla. Tymczasem zgodnie z organizacją ruchu to pojazdy wyjeżdżające z ul. Azaliowej mają w tym miejscu pierwszeństwo. Regularnie dochodzi tam do bardzo niebezpiecznych sytuacji i gwałtownego hamowania. Jest to teren gęsto zabudowany, po którym porusza się wiele dzieci wracających z placu zabaw, jadących na rowerach, hulajnogach czy rolkach. Ograniczona widoczność oraz wysoka prędkość pojazdów na ul. Prawocińskiej stwarzają realne zagrożenie potrącenia dziecka lub doprowadzenia do poważnego wypadku.
Brak bezpiecznego pobocza/chodnika dla pieszych, głównie wracających ze szkoły dzieci, wzmożony ruch samochodów jadących z dużą prędkością



brak miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością
Ulice: Sienkiewicza, oraz Henryka III - pojazdy zostawione na Sienkiewicza stwarzają duże utrudnienia szczególnie rano, w godzinach szczytu, autobusy szkolne, auta osobowe, mają ruch wahadłowy ponieważ od poł roku parkowane są tam samochody w godzinach ~07-16. Właściciele posesji prowadzący różne działania zastawiają drogi swoimi pojazdami, SM nic z tym nie robi.
Zajmowanie miejsc parkingowych przez samochody z warsztatu samochodowego a nie dla faktycznie chcących skorzystać z chwilowego zaparkowania samochodu aby skorzystać z usług przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą na tej ulicy.
Miejsca parkingowe, 90% problemów wynika, z braku lub źle zorganizowania parkowania. Stąd ludzie muszą stać na głowie i często decydują się na ryzykowne niebezpieczne miejsca aby zaparkować. Często w parze z pieszym.
Parkowanie pojazdów wzdłuż ulicy co utrudnia przejazd pojazdom kierującym się w kierunku ronda zwłaszcza w godzinach szczytu komunikacyjnego.
Przejazd samochodami ciężarowym
Szybkie przejazdy pojazdów wzdłuż osiedla Perłowego a jest to strefa zamieszkania
Brak pasów dla pieszych. Pomimo tego, że jest to strefa zamieszkania, kierujący pojazdami nie przestrzegają zasad wynikających ze strefy tzn. nie przepuszczają pieszych i jeżdżą szybciej niż 20 km/h. Jest to teren bardzo uczęszczany przez młodzież i dzieci ponieważ w okolicy znajdują się place zabaw, szkoła, skatepark itp. Brak przejścia dla pieszych z ciągła chodnika przy samym osiedlu Perłowym od strony Sportowej powoduje, że auta nie zwalniają i nie przepuszczają pieszych, mimo że to oni mają pierwszeństwo.
Brak miejsca dla przejazdu dwóch samochodów, od zjazdu na opolskiej do mostku nad rzeką Zieloną. Samochody zaparkowane na ulicy, lub częściowo na chodniku przy osiedlu willa róża. Częściowo zasłonięte przejścia dla pieszych przez parkujące samochody, co stwarza realne zagrożenia dla życia lub zdrowia, w okolicy mieszka bardzo dużo dzieci.
Ludzie którzy nie znają na pamięć statusów ulic w Siechnicach nie są w stanie się domyśleć kto ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Np skrzyżowanie ul. Sienkiewicza i Mickiewicza. Jadąc od strony ul. Henryka III ul. Sienkiewicza ma się pierwszeństwo przed wyjeżdżającymi z ulicy Mickiewicza (wyjeżdżają ze strefy zamieszkania). Niestety żaden znak o tym nie informuje więc część ludzi się zatrzymuje jak na skrzyżowaniu równorzędnych
Parkowanie aut na drodze i połowie chodnika utrudnia przejazd. Jest zieleń która można przeznaczyć pod parkingi a droga niech służy do przejazdu. Autobus teraz tam jeździ.
Co z ulicą Łąkową w Świętej Katarzynie? Będzie zakaz postoju wzdłuż całej ulicy? Teraz jeździ autobus i sam utknąłem, bo autobus nie mógł wjechać w ul. Łąkową bo stały tam zaparkowane samochody rano plus długi korek się zrobił do szlabanu przez sznur samochodów, które chciały wjechać w ul. Główną.
Problem z parkowaniem pojazdów przy lokalach usługowych, brak możliwości przejazdu w godzinach szczytu poprzez wzajemne blokowanie się pojazdów z dwóch stron.
Brak przejścia dla pieszych . Bardzo dużo dzieci przechodzi w tamtą stronę na boiska, place zabaw , skate park ,lagunę. Z trzech stron jadą auta . Osobiście obserwuje, że prędkość aut w tym miejscu jest bardzo niebezpieczna . Dzieci, jak i każdy przebiega przez ulice.
Auta zaparkowane wzdłuż ulicy świętego krzyża od warsztatu Tomcar do skrzyżowania z ulicą zieloną. W godzinach szczytu problem z przejazdem ta ulica. Dodatkowo auta zaparkowane tuż przed lub za pasami ograniczają widoczność. Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych. Ulica opolska, przejście dla pieszych tuż przy ulicy świętego krzyża. Codziennie masa dzieci przechodzi tymi pasami do szkoły. Budowa przejścia dla pieszych z wysepką tzw dwuetapowego
Na Bramie przy wjeździe do Sp 2 od ulicy Księżnej Anny z Przemyślidów widnieje znak zakaz wjazdu. Myślę że jest on nie aktualny, bo jednak są tam postawione 3 bloki mieszkalne. Dodatkowo jest rozbudowany parking przy Sp 2. Jest tam spory ruch codziennie, bo dużo osób korzysta z hali sportowej i dojazdu do niej oraz dużo rodziców jeździ pod szkołę i ten znak może zmylić kierowców
Ludzie parkują jak chcą, gdzie chcą, zastawiają chodniki, ograniczają widoczność
w tym miejscu powinna być zmiana pierwszeństwa. osoby wyjeżdżające z osiedla powinny mieć znak ustąp tym którzy jadą główną drogą. Niestety nawet jadąc bardzo powoli(przed skrzyżowaniem jest próg zwalniający) , stacja transformatorowa zasłania widoczność powodując że dopiero będąc już w połowie skrzyżowania widać wyjeżdżający samochód (często z nadmierną prędkością niestety). Bardzo wąska droga powodując że aby przepuścić auto z prawej strony trzeba znacznie cofnąć.
1. brak oświetlenia na przystanku .Zimową porą już popołudniami jest tam bardzo ciemno 2. przejście dla pieszych powinno być na wysokości przystanku tuż przed zjazdem do biedronki a nie kawałek dalej za nim . Wielokrotnie obserwuję pieszych przechodzących przez drogę na wysokości przystanku bo nikt nie chce iść na około. naturalnie wychodzi potrzeba stworzenia przejścia dla pieszych na wysokości Biedronki
Za krótki cykl zielonego z dróg podporządkowanych, do tego ruch z obu stron jednocześnie powodujący bardzo groźne, kolizyjne sytuacje utrudniający płynność ruchu.



Brakuje lustra na tym skrzyżowaniu między Fabryczną a Piastów Śląskich. Przy wyjeździe z Ulicy Księżnej Anny z Przemyslidów nie widać nic z Prawej strony. Dodatkowo Wyjeżdżając z Ulicy Polnej też nie widać nic z Prawej strony a jest znak ustęp pierwszeństwa.
brak możliwości swobodnego przejazdu z uwagi na parkujące pojazdy na ulicy po obu stronach jezdni, tym samym ograniczenie pasów ruchu po obu strony do ich połowy.
Problem 1 :mieszkańcy osiedla Willa Róża wyjeżdżają bezpośrednio z parkingu w ulicę sw Krzyża, często z dużą prędkością aby zdążyć przed opadającym szlabanem . Droga zielona jest drogą nieutwardzoną i powinna być drogą podporządkowaną na tym etapie z widocznym i czytelnym oznakowaniem . Ponadto przejazd tą drogą bywa uciążliwy przez zaparkowane wzdłuż ulicy sw krzyża samochody. Problem 2:Na odcinku od stacji Bosch do ulicy opolskiej nie ma chodnika !!!! codziennie przechodzą tamtędy dzieci do szkoły , jeżdżą na rowerach . Nie ma tam miejsca aby dwa samochody zmieściły się obok siebie (np gdy jeden chce zjechać z ulicy Opolskiej a drugi czeka na włączenie się do ruchu na Opolskiej) a co dopiero przestrzeni dla pieszych którzy przeciskają się aby dotrzeć do przejścia dla pieszych.
parkowanie pojazdów bezpośrednio przy przejściu na pieszych, czasem nawet na. Ograniczenie widoczności stwarzanie zagrożenia w ruchu.
Problemem są zaparkowane samochody jednym kołem na chodniku. W niektórych miejscach nie jest zachowane 1.5metra dla pieszych a samochody jadące ulica nie mają możliwości swobodnego minięcia się. Brak oznakowania B36 wraz z tabliczka T-24 utrudnia ruch kierowcom i pieszym a ilość korzystających z ulicy Łąkowej Mieszkańców we ulicy oraz ulicy św. Krzyża jest z roku na rok większy.
zła widoczność na zakręcie w stronę przejazdu kolejowego
w tym miejscu jest linia podwójna ciągła która teoretycznie uniemożliwia zjazd do przedszkola osobom jadącym z kierunku Siechnic . Oczywiście nie jest on respektowany bo jest tam naturalna potrzeba zjazdu na teren przedszkola
Droga aktualnie jest droga wewnętrzna, na której nie obowiązują przepisy ruchu drogowego. Przejście dla pieszych które się tam znajduje jest więc wyjęte spod ochrony policji oraz straży miejskiej. Nie mogą więc reagować na stawianie przed oraz na przejściu dla pieszych. Przydałoby się objąć tą drogę strefą zamieszkania, co zapobiegłoby również parkowaniu na tej drodze, które uniemożliwia przejazd. Aktualnie codziennie można być tam świadkiem jeżdżenia samochodami i busami po chodniku co jest niebezpieczne dla rodziców i dzieci, które odprowadzane są do przedszkola.
Parkowanie wzdłuż ulicy na chodniku. Większość samochodów nie zachowuje wymaganego 1.5 szerokości pozostawionego chodnika dla pieszych. Na chodniku stoją również samochody powyżej DMC 2.5t. Samochody stoją również tuż przy przejściach dla pieszych co stwarza realne zagrożenie dla pieszych. Samochody stoją również przy linii ciągłej, co zmusza kierujących do jej przekraczania a także utrudnia wyjazd np z Hyperion Parku.
Niewłaściwe oznakowanie przejazdu dla rowerzystów oraz brak kontynuacji drogi rowerowej po jednej stronie. Aktualnie też jest znak koniec drogi dla pieszych i drogi dla rowerów mimo że jest ona kontynuowana.
Utrudniony wjazd/wyjazd z powodu samochodów permanentnie parkujących na jezdni mimo wolnych miejsc parkingowych. Sytuacja nasila się w godzinach popołudniowych.
Wyznaczone miejsca parkingowe w odległości mniejszej niż 10 metrów od przejścia dla pieszych ograniczające widoczność. Te miejsca nigdy nie powinny zostać w taki sposób wyznaczone
Kierowcy nagminnie przekraczają prędkość na tym odcinku, co prowadzi do niebezpiecznych wypadków. Najczęściej dochodzi do nich przy blokach nr 6 i 6c zdarzają się one przynajmniej raz w roku (ostatni miał miejsce w zeszłym roku). Kierowcy rozpędzają się tutaj nawet do 80 km/h. Jest to ogromne zagrożenie, zwłaszcza że w pobliżu znajduje się szkoła podstawowa, centrum kultury oraz stacja kolejowa. W związku z tym niezbędny jest montaż progu zwalniającego na wysokości bloku Szkolna 6 lub 6c.
Brak przystanku autobusowego na wysokości ulicy Cisowej
Droga na którą wyjeżdża się ze strefy zamieszkania objęta jest strefa 30, czego kierowca nie ma prawa wiedzieć bo brakuje odpowiedniego oznakowania
Na tym odcinku występują znaczne przekroczenia prędkości w obydwu kierunkach, ze względu na przebieg odcinka po łuku szybko nadjeżdżające pojazdy od Kościelnej są niewidoczne z uwagi na ten fakt bardzo utrudniony jest wyjazd z posesji po stronie parzystych numerów, a w stronę przeciwną bardzo szybkie dojazdy do skrzyżowania z kościelną i przejściem dla pieszych. Jak najbardziej wskazany jest próg zwalniający na szczycie łuku tego odcinka.
Ograniczona widoczność przy wyjeździe z terenu osiedla.
Droga prywatna, wyłączona ze strefy zamieszkania. W chwili obecnej pojazdy parkują po obu stronach drogi co uniemożliwia swobodny przejazd oraz poruszanie się pieszych po chodnikach. Niejednokrotnie mieszkańcy mają problem z wyjazdem z własnego podjazdu. W razie konieczności utrudniony przejazd służb ratunkowych.
Nieprawidłowe oznakowanie przejścia dla pieszych. Ulica jest jednokierunkowa, a oznakowanie pionowe jest zorganizowane jakby była dwukierunkowa. Dodatkowo - przejście znajduje się w strefie zamieszkania. W strefie zamieszkania z definicji pieszy może poruszać się całą szerokością drogi. Umieszczenie



oznakowanego przejścia dla pieszych może wprowadzać kierowców w błąd i wywoływać w nich poczucie, że pieszego mogą się spodziewać tylko w tym konkretnym miejscu, a w innym już nie.
Od strony ulicy polnej jest znak "Droga bez przejazdu", ale fizycznie przejazd jest możliwy. Co gorsza - przejechanie tego fragmentu drogi sprawia, że znajdujemy się w strefie zamieszkania, a z punktu widzenia kierowcy nie mamy takiej informacji. W efekcie w strefie zamieszkania uczestników ruchu, którzy nie są świadomi przebywania w strefie przebywania.
Problemy są trzy: 1. Nieustępowanie pierwszeństwa przejazdu 2. Zbyt duża prędkość samochodów 3. Ograniczona widoczność na skrzyżowaniu Jana Pawła II z Henryka III Kierowcy samochodów osobowych notorycznie przekraczają prędkość poruszając się tą ulicą oraz ignorują zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach. Szczególnie widoczne jest to wyjeżdżając z ulicy Jana Pawła II w prawo w ulicę Henryka III. Zbyt wysoka prędkość jest szczególnie niebezpieczna na wysokości wyjścia z parku - kompleksu sportowo rekreacyjnego. Najmniejszy problem - ograniczona widoczność dla jadących ulicą Henryka III od strony ulicy Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z Jana Pawła II przez samochody prawidłowo zaparkowane w zatoce po prawej stronie. Brama do parku jest murowana, piesi mają pełne prawo wyjść tą bramą i próbować przejść przez ulicę korzystając z obniżonego krawężnika, niestety widoczni są dopiero w momencie gdy znajdują się już na chodniku. Kawałek dalej (patrzac w stronę ulicy Piłsudskiego) jest drugie wyjście z tego kompleksu - ono jest lepiej widoczne, ale znacznie bardziej uczęszczane, szczególnie przez młodzież poruszającą się z/do szkoły.
Brak ograniczenia prędkości na ul. Zielonej, na ul. Czeremchowa ograniczenie tylko do progów zwalniających mimo, że ruch pieszy oraz samochodowy jest duży i będzie coraz większy przez nowo budowane bloki
Progi zwalniające nie spełniają swojej funkcji, można po nich przejechać 70km/h bez uczucia że przejechało się przez próg. Przydałaby się również tabliczka T20 wskazująca na jakiej odległości obowiązuje prędkość 20km/h bo aktualnie obowiązuje ona tak naprawdę na całej długości Sienkiewicza, do czego nikt się nie stosuje.
Piastów Śląskich obecny próg zwalniający nie spełnia swojego zadania i nie spowalnia aut a w pobliżu przedszkole, przejścia dla pieszych oraz skrzyżowanie z Gimnazjalną, przejście dla pieszych na prost sklepu Przysiań zastania drzewo co wpływa na bezpieczeństwo pieszych
Problem dotyczy odcinka drogi, na którym nie obowiązują standardowe przepisy ruchu drogowego lub nie zostały one w sposób jednoznaczny uregulowane. W praktyce prowadzi to do całkowitej dowolności w sposobie parkowania pojazdów przez użytkowników drogi. Samochody są pozostawiane po obu stronach jezdni, często z naruszeniem minimalnej przestrzeni dla pieszych, pozostawiając miejscami zaledwie około 30 cm szerokości chodnika. Taki stan znacząco ogranicza możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych, w tym osób z wózkami dziecięcymi czy osób z niepełnosprawnościami. Dodatkowo, parkowanie po obu stronach ulicy powoduje istotne zwężenie przejezdnego pasa ruchu, tworząc na dłuższym odcinku tzw. „tunel” z zaparkowanych pojazdów. W konsekwencji mijanie się samochodów jest utrudnione lub wręcz niemożliwe, co prowadzi do zatorów i zwiększa ryzyko kolizji. Szczególnie niepokojący jest fakt, że w obecnym stanie infrastruktura ta może uniemożliwić lub znacząco utrudnić przejazd pojazdów uprzywilejowanych, takich jak straż pożarna, pogotowie ratunkowe czy policja. W sytuacji zagrożenia życia lub mienia brak swobodnego dostępu dla służb ratunkowych może mieć poważne konsekwencje. Opisany stan wskazuje na konieczność pilnego uporządkowania organizacji ruchu na tym odcinku drogi.
W tej okolicy są dwa sklepy spożywcze, vape shop, niepubliczne przedszkole, punkty typu Xerownia, pogotowie akumulatorowe, lodziarnia, piekarnia itp. Istnieją również dwa przejścia dla pieszych, które regularnie są zastawiane samochodami, szczególnie dostawczymi, ponieważ ani sklep Odido, ani sklep Przysiań, ani żaden inny punkt nie mają wyznaczonych parkingów, czy miejsc dla dostawców. Codziennie w tej okolicy przechodzi mnóstwo ludzi, zwłaszcza dzieci, gdyż jest tam przedszkole, a w niedalekiej odległości szkoła podstawowa.auta stoją na chodnikach, dostawcy parkują zajmując całą przestrzeń, zdarza się nawet parkowanie bezpośrednio przed przejściem dla pieszych, całkowicie w ten sposób blokując widoczność i narażając pieszych na niebezpieczeństwo. Nawet na Street View widać dokładnie ten problem, gdzie dwa auta, jedno dostawcze, stoją dosłownie metr od przejścia, uniemożliwiając pieszemu bezpieczne wejście na pasy.
Brak lustra w dwie strony, co uniemożliwia bezpieczny wyjazd. Także na ul. Kolejowa między 17 a 23, potrzebujemy próg spowalniający, wszyscy jeżdżą nawet 100km/h., co naraża na niebezpieczeństwo dzieci i nie tylko.
Brak widoczności podczas wyjazdu, była już przedstawiana prośba o lustro po drugiej stronie ulicy, ułatwi to bezkolizyjny wyjazd z osiedla.
Przy wyjeździe z osiedla na ulicę kolejową nie widać nadjeżdżających aut co stanowi duże niebezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu
Brak chodników/ brak bezpiecznej drogi którą mogliby poruszać się mieszkańcy w tym dzieci korzystając e z autobusu szkolnego na tych ulicach
Intensywny ruch na ulicy, samochody jeżdżą z dużą prędkością, brak progów zwalniających
Jest to niebezpieczne skrzyżowanie zarówno dla przechodniów i dla kierujących wyjeżdżających z czeremchowej. Konieczne potrzebne są światła aby bezpiecznie wyjechać na ulicę opolska
Brak chodnika między dobudowaną częścią Samorządowego Żłobka w Siechnicach a terenem utwardzonym na działce nr 763/110 na odcinku około 40 m oraz brak oznakowania tego terenu jako parkingu. Pomimo iż obszar znajduje się w strefie zamieszkania, rodzice odprowadzający dzieci do żłobka parkują w niewyznaczonych do tego miejscach, powodując zatory w ruchu oraz stwarzając niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu (szczególnie dzieci).
Wyjazd na ul. Grabskiego z parkingu przy Żabce, oraz z Grabskiego 16 włączając się do ruchu jest bardzo ograniczona widoczność ponieważ wzdłuż ulicy i na chodniku stoją samochody które blokują przejście. Stwarza to zagrożenie które może doprowadzić do wypadku.



Nieprawidłowe brakowanie, utrudnienie komunikacji pieszej, niebezpieczeństwo na przejściu dla pieszych z uwagi na widoczność.
Brak oznaczenia o strefie zamieszkania D40.
Wewnętrzna droga wiecznie zastawiona po obu stronach, prosimy by była to droga gminna, że strefa zamieszkania
Samochody parkujące po obu stronach drogi, na skrzyżowaniach, brak możliwości przejazdu wozkiem, dzieci nie mogą jeździć na chodnikach, ograniczona widoczność stwarzająca zagrożenie dla bawiących się w okolicy dzieci (a mieszka ich tu bardzo dużo) W sezonie letnim masakr samochodów osob korzystających z kąpieliska
Jest przejście dla pieszych, ale bez świateł. Jest to długi prosty odcinek DK, jest tam bardzo duży problem z ustępowaniem pieszym pierwszeństwa na pasach przez kierowców. Jest to droga do Szkoły Podstawowej nr 1 dzieci zamieszkałych na osiedlach przy ul. Zielonej, Św. Krzyża, Mieszczańskej, Ziemskej, Włociańskiej, Granicznej.
Niewłaściwie parkujące samochody ograniczające użytkowanie chodnika i słaba widoczność dla kierowców
W godzinach wzmożonego ruchu- zarówno rano, jak i od około 15/16 do 17/18 problem z wyjazdem na drogę główną. Auta nie raz stoją aż do wysokości placu zabaw i świetlicy i czasem na prawdę ludzie muszą się wcinać, by wyjechać na główną.
Teraz jeździ autobus, i czas od czasu autobus nie mógł zajechać w ul. Łąkową bo stały tam rano zaparkowane samochody plus długi korek się zrobił do szlabanu przez sznur samochodów, które chciały wjechać w ul. Główną i blokowały autobus, który nie mógł wjechać w ul. Łąkową.
Niebezpieczny zakręt
Ze względu na jedyny wyjazd zawsze jest problem z wyjazdem, bo pierwszeństwo mają samochody wyjeżdżające od strony Action i Citronex
Jadąc Piłsudskiego w kierunku PKP, zobowiązany jestem na ustąpienie pierwszeństwa pojazdom z prawej, nadj. z Gimnazjalnej. Kierowcy tych pojazdów, wiedząc o pierwszeństwie i korzystając z tego, że poruszają się po prostym odcinku często jadą z nadmierną prędkością. Jadąc z Piłsudskiego mam tymczasem ograniczoną widoczność w prawo a dodatkowo uwagi na ciasny łuk i fuzy ruch z lewej muszę uważać na pojazdy nad. z lewej.
samochody jeżdżące z prędkością znacznie powyżej aktualnie obowiązującej, duże natężenie ruchu, omijanie progów zwalniających
Brak progów zwalniających przy ulicy Lwowskiej
Brak chodnika od skrzyżowania ul Kolejowej z Opolską w kierunku stacji PKP, bardzo niebezpieczne przejście poboczem
Samochody nagminnie parkują wzdłuż ulicy 1 Maja w kierunku do Szkolnej. Problem nasila się w godzinach porannych, gdzie na ulicy stoją pojazdy okolicznych mieszkańców a dodatkowo rodzice odwożą dzieci do SP1. Obecna sytuacja stwarza zagrożenie w ruchu, gdyż niekiedy rząd ustawionych aut ma ponad 100 m i kierowca jadący od ulicy Opolskiej nie jest w stanie ocenić czy w razie potrzeby znajdzie miejsce na powrót do prawego pasa ruchu podczas omijania stojących pojazdów. Dodatkowo niektórzy kierowcy parkują bez zachowania przepisowej odległości od skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Problem był już zgłaszany przeze mnie do Urzędu Miasta, niestety nic w tej sprawie nie zostało zrobione. Zapowiedziane kontrole Straży Miejskiej nie odbywają się. Nawet jeśli pojawia się Straż Miejska, to Strażnik stoi przy przejściu dla pieszych na ulicy Szkolnej i kompletnie nie zwraca uwagi na nieprawidłowo zaparkowane pojazdy (niektóre wręcz ma przejściu dla pieszych) na ulicy 1 Maja
Bardzo mocno utrudniona widoczność szczególnie gdy staną większe samochody na miejscach parkingowych przy skrzyżowaniu ul Henryka III z Jana Pawła II. Jadąc od strony Piłsudskiego mocno ograniczona widoczność po prawej stronie więc przydałoby się lustro na rogu Henryka III i Gimnazjalnej. W ostatnim czasie doszło tam do 2 wypadków
Przy wyjeździe jest ograniczona widoczność ze względu na nieprawidłowe parkowanie busów lub samochodów. Brakuje lustra i dość często wyjeżdża się z posesji nie wiedząc czy zaraz nie będzie stłuczki.
Brak progów zwalniających w okolicy mostku przy cmentarzu. Ulica Prawocińska nie posiada na części swojej długości chodnika, a prosty fragment drogi na wysokości Osiedla Księżycowego powoduje że kierowcy rozwijają tam wysoką prędkość.
Bardzo dużo samochodów w godzinach dużego ruchu wjeżdża do strefy zamieszkania przy dworcu, podjeżdża pod sam dworzec, a by wypuścić pasażera i nie mieści się w strefie postojowej KISS&RIDE, więc zastawiony jest chodnik - piesi z grzeczności nie idą jezdnią (choć by mogli) tylko przeciskają się między samochodami. Co gorsze - samochody zawracając przeciskają się na wysokości strefy KISS&RIDE manewrując wśród pieszych zamiast podjechać kawałek dalej, a w tym miejscu jest bardzo duży ruch pieszych przecinających jezdnię.
Problem polega na propozycji usunięcia tej strefy zamieszkania. Bezpośrednio przy strefie znajduje się szkoła. Usunięcie strefy automatycznie zmniejsza bezpieczeństwo dzieci i młodzieży ma drodze do/z szkoły. Nie wiem z czego wynika postulat usunięcia tej strefy zamieszkania, w moim odczuciu powinna ona być rozszerzona na sąsiednie ulice (szczególnie pozostała część ulicy Jana Pawła II oraz ulicę Danickiego), a nie usunięta. Strefa uspokaja ruch i wymusza wolniejsze poruszanie pojazdów przez równorzędne skrzyżowania. Usunięcie strefy i nadanie pierwszeństwa przejazdów będzie miało efekt odwrotny i w



moim odczuciu negatywny. Już właściwie rozpoczyna się sezon letni i zauważymy naturalnie zwiększony ruch samochodowy w kierunku Błękitnej Laguny na tej samej trasie na której wiele osób chce przejść spokojnie pieszo.
Ograniczona widoczność
Wyjazd Lidla (i innych sklepów obok niego) trwa wieki.
Brak miejsca dla osoby z niepełnosprawnością
Przez powstanie nowych osiedli za ul. Henryka III, ul. H. Sienkiewicza stała się ulicą dojazdową. Znacznie zwiększyła się liczba samochodów przejeżdżających tą ulicą.
Nie ma gdzie zaparkować (parking za ratuszem jest cały zajęty, a przed parkują mieszkańcy bloków), aby szybko załatwić sprawę w urzędzie.
uważam że konieczne jest utrzymanie strefy zamieszkania, a dodatkowo wprowadzenie progów zwalniających. Przy drodze jest osiedle, duży róg rowerzystów oraz spacerowiczów. Samochody z dużą prędkością wchodzi w zakręt, jadąc z henryka od strony sienkiewicza - za tym zakrętem jest furka wyjścia z osiedla. .
Tuż przed lekcjami jest utrudniony dojazd. Wielu opiekunów podwozi dzieci do szkół i przedszkola.
Uprzejmie proszę o rozważenie wprowadzenia jednoznacznego i czytelnego oznakowania pierwszeństwa przejazdu na ww. skrzyżowaniach
brak chodnika
brak progów zwalniających ,rodzice odwożący dzieci do żłobka i przedszkola poruszają się z dużą prędkością
Pojazdy parkujące na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 metrów od niego i na przejściu dla pieszych oraz w odległości mniejszej niż 10 metrów od niego. Moment parkowania oraz odjechania z miejsca parkowania stwarza szczególne zagrożenie. Sytuację mają miejsce najczęściej w godzinach porannych, ale również całą dobę - znajduje się tam placówka wczesnoszkolna, paczkomat oraz sklepy a ruch pieszych odbywa się tam przez cały dzień.
Kierujący pojazdami nie zachowują odpowiedniej prędkości w strefie zamieszkania. Jest ona jak najbardziej zasadna w tych miejscach. Natomiast układ chodnik-jezdni-parking-chodnik nie sprzyja temu aby kierowcy tam zwalniali.
Pomimo oznaczeń straży, kierowcy traktują wskazane ulice jako tranzytowe, przekraczając wielokrotnie dozwoloną prędkość. Ten obszar jest to droga do szkoły i kompleksu sportowego z dużym ruchem pieszym i rowerowym, szczególnie dzieci.
Ulica jest oznakowana niestety mało który kierowca się tym przejmuje. Znak zakazu parkowania ,bramy wjazdowe,wielu kierowcom nie przeszkadzają.Przy Przychodni weterynarii stoi znak zakazu parkowania,niestety często jest tak że trzeba zejść na jezdnię żeby przejść dalej.
Brak miejsc krótkiego postoju dla dowozu dzieci, co powoduje utrudnienia w ruchu przez osoby zatrzymujące się na jezdni. Dodatkowo na parkingu pod szkołą jest bardzo dużo aut lub przyczep, które nie są używane przez właścicieli i blokują miejsca postojowe (często w zimę widać, że szyby są zaszyfonowane i auto stało całą noc pod szkołą). Parking powinien służyć kadrze szkoły i rodzicom a nie okolicznym mieszkańcom.
Brak możliwości zaparkowania pod przedszkolem z powodu przejścia dla pieszych. Na parkingach wzdłuż ul. Gimnazjalnej z reguły brak miejsc, nie ma jak odstawić dziecka do przedszkola. Dodatkowo brak obniżek krawężników na przejściach dla pieszych na tym skrzyżowaniu (Gimnazjalnej z Piastów Śląskich) oraz dziury w chodniku po nasadzeniach
Wątpliwości odnośnie pierwszeństwa przejazdu. Np. jadąc ul. Zacisze nie wiadomo czy pojazd wyjeżdżający z Fieldorfa ma pierwszeństwo.
Samochody parkujące na jezdni powodujące znaczne utrudnienia w ruchu
auta zaparkowane na ulicy, konieczność ich omijania, słaba widoczność,
brak oznakowania kto ma pierwszeństwo, częste wymuszanie, brak przejścia dla pieszych
Strefa zamieszkania, notoryczne nieprzestrzeganie przez kierowców zasad w niej obowiązujących (nadmierna prędkość, parkowanie pojazdów, pierwszeństwo przejazdu).
Niebezpieczny, bardzo ciasny zakręt, ograniczona widoczność, brak luster na skrzyżowaniu, zła geometria zakrętu powoduje częste kolizje
Niebezpieczne skrzyżowanie, wąska ulica
niebezpieczne skrzyżowanie, wąska szosa, mijanie się samochodów na styk, droga powinna być jednokierunkowa
Problem z ustaleniem pierwszeństwa przejazdu. Co kierowca to ma inną interpretację pierwszeństwa. Brak znaków oznaczających pierwszeństwo, są tylko



oznaczenia na drodze sugerujące pierwszeństwo tzw "prawej ręki" natomiast zaraz za skrzyżowaniem jest w stronę ulicy ziemskiej jest znak "strefa ruchu" co niektórzy traktują wystarczającą bliskość skrzyżowania i wymaga ustąpienia jadącym w obie strony ulicą Świętego Krzyża. Słyszałem również interpretacje kierowcy, że to nawet nie jest skrzyżowanie tylko ulica ziemska to droga gruntowa i musi ustalić pierwszeństwa wszystkim. Ruch przez nowe osiedla jest coraz większy i powoduje to coraz większe problemy i częste trąbienie na innych, co może skutkować w końcu jakimś poważniejszym wypadkiem.
Słaba widoczność, bardzo wąski i ostry zakręt, kolizyjne skrzyżowanie
zamontowani progów zwalniających
droga prowadząca do szkoły, brak bezpiecznego przejścia dla dzieci, chodników, ścieżki rowerowej, droga wąska, problem z wymijaniem aut
Na ul. Władysława Grabskiego samochody parkujące po stronie numerów parzystych blokują oraz niszczą chodnik prawie na całej długości tej ulicy. Pojazdy parkowane są w odległości mniejszej niż wymagana przepisami od przejść dla pieszych co utrudnia oraz zagraża bezpieczeństwu pieszych przechodzących na przejściach, zajmują miejsce na chodniku który jest i tak wąski, utrudnia to przejście dwóch osób z wózkami dla dzieci a znajduje się tam przedszkole w biurówcu hiperion. Pojazdy zaparkowane częściowo na chodniku przeszkadzają także pojazdom poruszającym się po ul. Grabskiego ponieważ pojazdy jadące w stronę ulicy Kwiatkowskiego są zmuszone zbliżyć się lub przekroczyć linie osi jezdni co powoduje utrudnienia w ruchu. Sytuacja z samochodami zaparkowanymi na chodniku są utrudnieniem zarówno dla pieszych idących po chodniku także przy przejściu na pasach ale i dla kierowców poruszających się po ul. Grabskiego. Będę zobowiązany nad pochyleniem się w tym temacie głównie dla dobra dzieci, których jest tam dużo ze względu na znajdujące się przy tej ulicy przedszkole.
Samochody bardzo szybko jeżdżą, mimo strefy ruchu. Na zakręcie tworzą się sytuację niebezpieczne. Trudno jest przekroczyć ulicę.
Słaba widoczność pojazdów z prawej strony
Bardzo szybki ruch pojazdów, wyprzedzanie pomimo zakazu. Niebezpieczeństwo w ruchu drogowym, przy wyjeździe z posesji.
Niszczono regularnie słupki u12c przy progach zwalniających ograniczających możliwość omijania chodnikiem. Dodatkowo wyjazdy z małą widocznością co mogłoby zmienić ustawienie luster drogowych. Często dochodzi do sytuacji niebezpiecznych z uwagi również na to że droga pieszo rowerowa od ulicy nie jest rozdzielona krawężnikiem.
test
samochody parkujące na ulicy utrudniają przejazd
Pomiędzy blokami na ul. Szkolnej 5 a 7 jest wjazd. Mieszkańcy parkują pod blokiem, jak i wjeżdżają służby porządkowe oraz mieszkańcy domów jednorodzinnych. Przydałoby się lustro wskazujące ruch samochodowy od strony miasta w kierunku ronda. Wyjeżdżając z tej drogi z uwagi na żywopłot nie widać aut jadących od miasta i trzeba się wychylać samochodem aby bezpiecznie włączyć się do ruchu w kierunku ronda.
z powodu zawieszenia(???) drugiego etapu przebudowy ulicy Prawocińskiej , dochodzi na całej długości drogi do niebezpiecznych sytuacji z udziałem pieszych a w szczególności dzieci przemierzających tę trasę codziennie do szkoły . na szczególną uwagę zasługuje odcinek od mostku do skrzyżowania z ulicą Cisową . droga nie jest wystarczająco szeroka aby zmieścić się na niej dwa samochody o pieszych nie wspominając. Powoduje to niebezpieczne sytuacje zarówno między pojazdami jak i pieszymi . Samochody poruszają się z nadmierną prędkością , jadą poboczem, wjeżdżają rozpędzeni w ulicę Cisową. Codziennie przejeżdża tędy ciężki transport niszcząc te resztki asfaltu, niemiłosiernie kurząc i stwarzając zagrożenie . Dodatkowym problemem są zaparkowane samochody wzdłuż drogi na wysokości osiedla Księżycowego.
Brak progu zwalniającego, kierowcy rozpędzają się w strefie zamieszkania i nie zwracają uwagi na ludzi przechodzących przez jezdnię
Niewłaściwe oznakowanie. Pod znakiem b36 jest informacja "dotyczy również chodnika" co wprowadza kierujących w błąd, ponieważ znak ten w sam siebie dotyczy również chodnika. Takie oznakowanie może później przyczynić się do mylnej interpretacji tego znaku w innych miejscach
Wjeżdżając na ten fragment w kierunku Laguny jest postawiony znak "Strefa zamieszkania" oraz "Zakaz zatrzymywania". W kierunku przeciwnym nie ma znaku informującego o końcu strefy zamieszkania. Ten znak (strefa zamieszkania) jest całkowicie zbędny, bo wcześniej kierowcy są informowani o strefie zamieszkania jadąc ulicą Henryka III od strony strefy inwestycyjnej. Konkretnie znak stoi przy skrzyżowaniu ulicy Henryka III z ulicą sportową, z przeciwnego kierunku również są znaki. W moim odczuciu wspomniany znak (strefa zamieszkania) jest ustawiony w sposób nieprawidłowy tworząc strefę zamieszkania wewnątrz strefy zamieszkania.
Potrzeba lustra by spokojnie wyjeżdżać z osiedla
Źle oznakowane przejście przy szkole
Znak "rondo" jest za daleko, jest niewidoczny. Ludzie, którzy nie znają okolicy jadą prosto, na "czołówkę"
Kierowcy notorycznie przekraczają prędkość i często nie zatrzymują się, gdy przy przejściu dla pieszych czekają ludzie. Zdarzają się niebezpieczne sytuacje podczas samego przechodzenia przez pasy (mimo, że jeden kierowca się zatrzyma, drugi przejeżdża w momencie wejścia pieszego na pasy).



samochody parkują po obu stronach drogi zostawiając chodniki (nie ma przejścia). dodatkowo przejazd jest w postaci tunelu dla jednego auta. Nie wiem jak z dojazdem służb straży czy karetki
W związku z uchwałami radnych dotyczących planowania miejscowych planów i zmniejszenia współczynników parkingowych we wskazanych okolicach ulic --- przez działania urzędu i radnych narodził się konflikt mieszkańców- brak miejsc parkingowych przy osiedlach Republiki, Scandi, Atom itp. Za moment mają być budowane kolejne osiedla w tym Rejonie blisko akwenu wodnego Laguna .. Przybywa mieszkańców i samochodów, a brakuje parkingów samochodowych.
w planie miejscowym jest to ulica osiedlowa - miejsce parkowania aut z całej gminy - jest to darmowy parking przy Lagunie. Samochody parkują na chodnikach uniemożliwiając przejazd Problem z dojazdem - wozów strażackich, wozów do sprzątania nieczystości, aut ratunkowych
niebezpieczne przejście; kierowcy zbyt szybko jadą i zatrzymują się w ostatniej chwili, albo w ogóle
Brak bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów, w szczególności dzieci, dojeżdżających do szkoły. Powinno być więcej stref zamieszkania, ograniczenia prędkości, ścieżek rowerowych prowadzących do szkół. Ścieżki rowerowe powinny być kompletne i łączyć najważniejsze punkty w mieście. Przykład bezsensownej ścieżki rowerowej przy szkole nr 2 ul. Osiedlowa - ścieżka w strefie zamieszkania, która kończy się wjazdem do sklepu z jednej strony i rondem z drugiej.
Poważnym problemem bezpieczeństwa na ul. Prawocińskiej jest brak chodnika oraz praktycznie brak bezpiecznego pobocza dla pieszych. Ulica posiada równą asfaltową nawierzchnię, przez co wielu kierowców rozwija tam zbyt duże prędkości, mimo że jest to teren zabudowany i intensywnie użytkowany przez mieszkańców. Szczególnie niebezpieczna sytuacja występuje w godzinach powrotów dzieci ze szkoły. Organizacja komunikacji w okolicy powoduje, że wiele dzieci zmuszonych jest poruszać się pieszo właśnie ul. Prawocińską. W tym samym czasie drogą przejeżdża duża liczba samochodów, a piesi muszą iść bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Dodatkowym zagrożeniem są zwężenia jezdni w rejonie Osiedla Księżycowego. W wielu miejscach dwa samochody mają trudności z bezpiecznym minięciem się, szczególnie gdy obok poruszają się piesi. Bardzo często dochodzi tam do sytuacji, w których kierowcy muszą gwałtownie zwalniać lub zatrzymywać się, aby przepuścić nadjeżdżające pojazdy i jednocześnie nie potrącić osób idących poboczem. Obecny układ drogi stwarza realne zagrożenie dla pieszych, zwłaszcza dzieci wracających ze szkoły



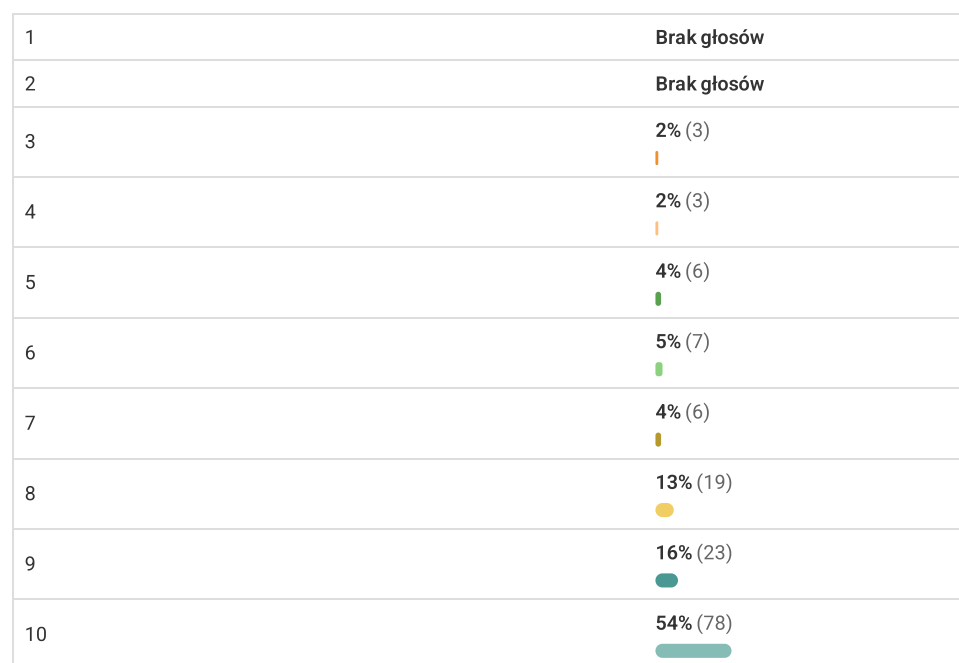
Jak oceniasz skalę problemu? (gdzie 1 oznacza problem niewielki, a 10 – bardzo poważny)

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. 7
8. 8
9. 9
10. 10

Wykres 1. Jak oceniasz skalę problemu? (gdzie 1 oznacza problem niewielki, a 10 – bardzo poważny)



Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od 0 do 78 co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 8
- 9
- 10

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Jakie rozwiązanie Twoim zdaniem poprawiłoby sytuację?

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 1
progi zwalniające bez przerw, ruch jednokierunkowy na ulicach Piłsudskiego, Jana Pawła, Fieldorfa, Henryka III.
Być może zrobienie z tego fragmentu ulicy drogi jednokierunkowej jak w przypadku Gimnazjalnej tylko w przeciwnym kierunku. Może również poszerzenie ulicy i zmiany na skrzyżowaniach z Hanryka III i Gimnazjalną.
Częste patrole straży miejskiej, policji wraz z wystawieniem mandatów a nie upomnień. Zrobienie strefy zamieszkania, i wytyczenie miejsc parkingowych.



Pozostawienie stref zamieszkania na wskazanych ulicach * dalsze porządkowanie parkowania, * poprawę i ujednolicenie oznakowania, * montaż dodatkowych elementów uspokojenia ruchu, * poprawę bezpieczeństwa przejść dla pieszych i dojść do szkoły.
Pozostawienie stref zamieszkania we wskazanych miejscach.
Odpowiednie oznakowanie skrzyżowania liniami na jezdni, kontrole straży miejskiej, progi zwalniające, zmianę organizacji ruchu.
Słupki uniemożliwiające wjazd na chodnik.
Dodatkowe oznakowanie C-9 na trójkącie wyłączonym z ruchu od strony stawowej, wskazujący kierunek jazdy.
Mimo strefy - dodatkowe znaki zakazujące takie parkowanie, częste kontrole straży miejskiej.
Progi być może ale co jeszcze nie wiem sama organizacja jest ok tylko ta prosta jest zadługo i daje możliwość rozpędzenia się to słychać po pracy silnika kiedy się stoi i czeka czy ktoś ustąpi
Rondo z dodatkowym pasem prawoskrotnym, aby ludzie skręcający w prawo nie musieli specjalnie wjeżdżać na rondo
Lustro ?
Pomysł jest kilka ale przedstawię 2: 1) Najtaniej przeprogramować światła (ale trzeba zebrać dane w którą stronę w godzinach szczytu ludzie jadą z centrum handlowego) ale na pierwszy rzut oka to tak: - zielone światło puścić dla ludzi jadących z centrum handlowego bez kolizacji z pasami (tam czerwone) oraz z ciepłowniczą - np. 15 sekund, a później puścić pieszych i ciepłowniczą 2) Dogadać się z lidlem + wykorzystać wyjazd na Oławę w połowie szklarni. Kawałek parkingu lidla zrobić jako dodatkowy pas do jazdy prostą (na szklarnie/action), a ten pas dzisiejszy do wyjazdu z lidla zrobić lewoskręt). I tak osoby parkujące przy samym skrzyżowaniu nie bardzo mają jak wyjechać.. tutaj narysowałem koncepcję https://i.imgur.com/RtGqnXB.png 2) rondo / rondo turbinowe (?) + dodać nakaz jazdy w prawo dla osób wyjeżdżających z ul. Prawocińskiej aby zwiększyć bezpieczeństwo wyjazdu ale samo rondo pozwoli mi bez problemu nawracać jeśli będą chcieli jechać w stronę Wrocławia (200m do ronda). Trzymam kciuki
1. Światła od strony centrum mają mieć zielone bez kolizyjnie z ciepłowniczą i pieszymi, tamci muszą być na innym cyklu 2. Wykorzystanie kawałka parkingu lidla jako dodatkowy pas (w stronę action/wyjazdu na Oławę), a ten obecny wyjazd z lidla jako lewoskręt - koncepcja: https://i.imgur.com/RtGqnXB.png 3. Rondo + np. nakaz jazdy w lewo z prawocińskiej, zwiększy bezpieczeństwo i komfort wyjazdu tamtych rejonów miasta, 200 m i każdy zadowolony. pisałem też osobną ankietę ale nie wiem czy się wysłała.. przepraszam za ewentualny dubel.
Obwodnica Siechnic aby ruch tranzytowy przenieść poza miasto
Wybudowanie ścieżek rowerowych wzdłuż ul.Staszica i Kwiatkowskiego
- Aktywne oznakowanie STOP - Migające lampy LED przy znaku STOP albo linia STOP z punktowymi odbłaskami - Azyl / wysepka na Prawocińskiej - Zwęża optycznie drogę główną i uspokaja ruch - Mała wysepka kanalizująca ruch - Fizyczne zawężenie wyjazdu z podporządkowanej
- zastosowanie fizycznego uspokojenia ruchu poprzez zawężenie jezdni lub wysepki - wykonanie wyniesionego skrzyżowania lub progów zwalniających na ul. Prawocińskiej przed skrzyżowaniem, - przycięcie lub obniżenie żywopłotu ograniczającego widoczność W obecnym stanie skrzyżowanie stwarza realne zagrożenie dla mieszkańców, szczególnie dzieci i pieszych
Budowa chodnika, ścieżki rowerowej, progów zwalniających
wyznaczenie 2 miejsc dla osób z niepełnosprawnością
Zakaz parkowania; wystawianie mandatów (!)
Żadne zmieniające oznakowanie nie pomoże jeśli nie będzie miał kto egzekwować tych przepisów (straż i policja nie reaguje)
Więcej miejsc parkingowych.
Znaki zakazu parkowania i/lub postoju. Po wprowadzeniu zmian egzekwowanie przepisów przez straż miejską.
Zakaz przejazdu samochodami ciężarowymi pow. 3,5 t
Progi zwalniające minimum dwa (1. zaraz za bramą wjazdową do osiedla Perłowego, 2. zaraz za wyjazdem z terenu OSiR)
Przejście dla pieszych- pasy!!!!
Wprowadzenie zakazu parkowania, lub wprowadzenie strefy zamieszkania. Straż miejska nie radzi sobie z tym problemem.
Znaki



Przebudowa parkingów i uwolnić drogę do jazdy
Znak zakazu postoju po obu stronach ulicy Łąkowej, nie dotyczy pola, ale nie wiem czy właściciel pola byłby zadowolony.
Znak zakazu parkowania (obok znajduje się parking) wzdłuż lokali usługowych
Przejście dla pieszych
Zmiana oznakowania, zakaz parkowania, przebudowa przejścia dla pieszych
Usunięcie znaku z bramy
Strefa zamieszkania na ul Hallera
zmiana pierwszeństwa z widocznym oznakowaniem
zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych i dodatkowe oświetlenie po stronie przystanku autobusowego
Zmiana cyklu sygnalizacji. Opcja nr 1: Ruch prosto w ciągu drogi nr 94 np. 60 sekund. Następnie lewoskręty 20-30 sekund. Następnie zielone światło od ulicy Osiedlowej minimum 30 sekund. Następnie zielone światło dla wyjazdu od strony Citronexu minimum 30 sekund. W tym wariantcie zielone światła dla pieszych podczas wyjazdów z dróg podporządkowanych (jest to średnio bezpieczne i spowalniające ruch) Opcja nr 2: Zielone światło w ciągu drogi nr 94 w kierunku Oławy np. 60 sekund. Po np. 40 sekundach czerwone światło dla kierunku do Wrocławia, a w tym czasie jednocześnie zielone światło a przejściu od strony Oławy. Następnie Wyjazd z ulicy osiedlowej minimum 30 sekund bez zielonego światła dla pieszych na drodze nr 94. Następnie zielone światło na 94 np. 60 sekund. Po 40 sekundach czerwone w kierunku Oławy, a w kierunku Wrocławia zielone prosto i zielone na lewoskręcie do Citronexu. W tym czasie zielone na przejściu na drodze 94 od strony Wrocławia. Następnie zielone co najmniej 30 sekund dla wyjazdu z Citronexu bez zielonego dla pieszych w ciągu drogi 94.
Ustawianie lustra na wysepce oraz przy pasach
zakaz postoju i zatrzymywania się ustawiony po prawej stronie w kierunku od ulicy Ciepłowniczej
problem 1. Ustawienie znaku ustąp dla wyjeżdżających z ulicy Zielonej oraz znaku zakaz postoju wzdłuż ulicy Świętego krzyża na odcinku od mostku do ulicy Opolskiej . problem 2 . Konieczne jest poszerzenie drogi, umożliwiając swobodny zjazd z ulicy opolskiej w ul Sw Krzyża oraz wyodrębnienie chodnika dla pieszych na tym odcinku
wprowadzenie zakazu postoju i zatrzymywania się od razu za pasami, do tego ustawienie fizycznej "zapory" uniemożliwiającej pozostawienie pojazdu bezpośrednio za pasami choćby na chwilę (samo postawienie znaku będzie niewystarczające z uwagi na brak służb na terenie siechnic nadzorujących ewentualne nieprawidłowe parkowanie w tej lokalizacji)
Znak B36 wraz z tabliczka T-24 oraz egzekwowanie tych zakazów. Dodatkowo przy wyjeździe z osiedla sk Park jest potrzebne lustro ponieważ nie widać jadących ulica łąkowa samochodów.
lustro umożliwiające ocenę sytuacji obu stronom skrzyżowania
zmiana znaków poziomych na jezdni , umożliwienie zjazdu na teren przedszkola
Strefa Zamieszkania
Zakaz postoju/ zakaz zatrzymywania, słupki przy przejściach
Poprawa oznakowania
Oznakowanie informujące o strefie ruchu mówi samo za siebie więc może dla zapominalskich interwencje straży miejskiej lub policji.
Poprawne wyznaczenie miejsc parkingowych z zachowaniem 10 metrów odległości od przejść dla pieszych
Próg lub progi zwalniające
Przystanek autobusowy w pobliżu ulicy Cisowej tam gdzie jest dużo nowych osiedli
Włączenie drogi która aktualnie ma strefę 30 do strefy zamieszkania co rozwiąże ten problem oraz ułatwi przemieszczanie się pieszych w obrębie rynku. Natomiast warto wtedy wyznaczyć miejsca dla dostaw na targ.
Próg zwalniający na szczycie łuku .
Przydałoby się przesunięcie istniejącego progu zwalniającego, który jest zlokalizowany w okolicy śmietnika (co on tam chroni?) oraz montaż luster na latarni



znajdującej się na przeciw wyjazdu z osiedla.
Włączenie ulicy Hallera do strefy zamieszkania.
Usunięcie oznakowanego przejścia dla pieszych.
Fizyczne zablokowanie przejazdu zgodnie ze znakiem umieszczonym obecnie albo usunięcie tego znaku i wstawienie znaku "Strefa zamieszkania"
Punkty 1. i 2. : Uspokojenie ruchu przez progi zwalniające lub szykany na ulicy Henryka III Punkt 3: Ustawienie zwierciadła na skrzyżowaniu ulic Henryka III z Jana Pawła II dla jadących ulicą Henryka III od strony ulicy Piłsudskiego w taki sam sposób jak jest ustawione przy skrzyżowaniu ulicy Henryka III z ulicą Zacisze. Zwierciadło w moim odczuciu w tym miejscu będzie niepotrzebne, jeśli powstanie próg zwalniający bezpośrednio przed skrzyżowaniem.
Strefa ograniczenia prędkości na całą ulicę Czeremchową oraz jej odnogi, progi zwalniające na ul. Zielonej
zmiana progów zwalniających na szersze
Poprawa obecnego progu zwalniającego na Piastów, umiejscowienie kolejnego w obrębie przejść dla pieszych w obrębie przedszkola oraz skrzyżowania z Gimnazjalna
Włączenie tej drogi tak jak ul. Paderewskiego do strefy zamieszkania i odpowiednie oznakowanie. Tak aby bez żadnych wątpliwości policja i straż miejska mogła interweniować.
W tym miejscu przede wszystkim powinny zostać postawione słupki na chodnikach po obu stronach jezdni, tak by kierujący samochodami nie ułatwiali sobie życia, jednocześnie utrudniając je innym, zwłaszcza że niedaleko jest bezpłatny parking na terenie szkoły podstawowej. Wszystkie sklepy w tej okolicy, do których regularnie odbywa się dostawa, powinny jednoznacznie wyznaczyć legalne i bezpieczne miejsce dla samochodów dostawczych, tak by wszystko przebiegało w bezpieczny dla pieszych osób.
Próg ,lub coś podobnego ,żeby ograniczyć prędkość, która zawsze wyższa od normy w mieście. Lustro na wyjazd w dwie strony ,żeby zmniejszyć niebezpieczeństwo od samochodów których prędkość, 90% wypadków powyżej normy i bardzo trudno wyjechać i zareagować.
Lustro drogowe
Montaż lustra
Utwardzenie nawierzchni, budowa chodnika
Ulica Gimnazjalna powinna być jednokierunkowa + progi zwalniające + ograniczenie prędkości
Światła na przejściu dla pieszych umożliwiające swobodny wyjazd dla mieszkańców Czeremchowej. Obecnie każdy musi się wciskać przed auta co prowadzi do niebezpiecznych sytuacji
1. Oznakowanie terenu utwardzonego na działce nr 763/110 jako parkingu wskazałoby uczestnikom ruchu miejsce wyznaczone do parkowania. 2. Budowa chodnika między bramką wejściową dobudowanej części żłobka a wyznaczonym parkingiem stworzyłaby naturalną barierę braku możliwości parkowania jak najbliżej żłobka gdzie istnieje duży ruch pieszy. Naturalnie podzielił to pas drogowy dla ruchu pieszego i kołowego i znacznie ograniczy ryzyko potrącenia pieszych (szczególnie w godzinach przed 8:00 oraz w okolicy 15:00). 3. Systematyczne prowadzenie przez Straż Miejską akcji informacyjnych przed godzinami 8:00 i w okolicach 15:00 uczestników ruchu o zasadach ruchu.
Postawić znak zakaz postoju lub wzdłuż chodnika zamontować słupki ograniczające parkowania samochodów.
Dzień dobry, Panie Mateuszu Dziękuję za wiadomość Tam są aż 4 przejścia, 4 jest na Gimnazjalnej. Ale te dwa przy łuku drogi są słabo widoczne a ponadto widoczność zasłaniają kierowcy parkujący na chodniku. W porannym i popołudniowym szczycie jedzie tam sporo pojazdów i bądźmy poważni - nikt tam 40kmh nie jedzie i nie będzie tyle jechał. Rozwiązanie jest kilka: 1. Patrole SG które rano i popołudniu skutecznie powstrzymają parkowanie na chodniku i 15m przed skrzyżowaniem i przejściem. To gminy nic nie kosztuje. 2. Przeniesienie przejścia przy sklepie Groszek bliżej skrzyżowania z Gimnazjalną albo jego całkowitą likwidacją. 3. Wytyczenie 2-4 miejsc postojowych przy przedszkolu i sklepie odido i cukierni typu kiss&ride do 5 min. Za przejście. Dla pieszych. 4. Usunięcie tabliczki przy sklepie Groszek „parking dla klientów sklepu”. Jeśli ten teren jest prywatny to nie ma tam legalnego zjazdu, można to potwierdzić w wydziale dróg gminnych. Wyjazd z tego niby parkingu jest na łuku drogi, zerowa widoczność. Nie raz byłem świadkiem nagłego hamowania bo kierowca wyjeżdżający nie miał możliwości zauważenia tego w ruchu. 5. Można też pomyśleć nad skasowaniem przejścia przy Odido jeśli będą obok miejsca postojowe, ale to kwestia analizy przepisów. Na już to trzeba działać z pkt 1. Pomysł typu słupki to bezsensowny wydatek, a też mało to wygodne dla pieszych. A progi zwalniające to skończą się tym że osobiście będę protestował.
Ustawienie znaku oraz przyszłościowo, jeśli zostanie już wylany asfalt to próg zwalniający bo niestety sąsiedzi jeżdżą zbyt szybko nawet na obecnej nawierzchni.
Jak wyżej



Zmiana oznakowania na strefę zamieszkania
Światła dla pieszych na przycisk. To byłaby bardzo duża poprawa bezpieczeństwa, szczególnie dzieci, w tym miejscu. Dodatkowo czerwone światło dla kierowców ułatwiłoby włączanie się do ruchu kierowcom ze Św. Krzyża w Opolską. Z tym też bywa tam problem, szczególnie w stronę Wrocławia
Zmiana oznakowania
Rondo albo ewentualnie sygnalizacja świetlna. Rondo byłoby idealnym rozwiązaniem, choć pewnie ciężkim w realizacji.
znak zakazu postoju wzdłuż całej ulicy Łąkowej
Zmiana organizacji ruchu , ulica jednokierunkowe
Zmiana pierwszeństwa, rondo, dodatkowe wyjazdy
Próg zwalniający na Gimnazjalnej, przed skrzyżowaniem z Piłsudskiego. Nie mocno agresywny ale ograniczający możliwość wjazdu na skrz. z Gimnazjalnej z prędkości np 50km/h
wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, zastosowanie progów zwalniających przez całą szerokość jezdni.
Progi zwalniające
Chodnik od przejścia dla pieszych do chodnika przy ul Kolejowej
Ustawienie znaków zakazu parkowania, przynajmniej w godzinach wzmożonego ruchu to jest w dni powszednie od 7:30 do 9:30. Wyznaczenie za pomocą znaków poziomych miejsc, gdzie auto można zaparkować (podobnie jak zrobiono to na ulicy Piastów Śląskich). Wtedy całkowity zakaz zatrzymywania się i postoju z wyłączeniem miejsc do tego wyznaczonych. Wzmoczone kontrole Straży Miejskiej dotyczące poprawności parkowania na ulicy 1 Maja, ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisową odległość od skrzyżowania z ul. Szkolną i przepisowo odległością parkowania od przejścia dla pieszych na ul. 1 Maja. Karanie mandatami, bo inaczej nie przyniesie to żadnego skutku.
Lustro
Lustro drogowe oraz zakaz parkowania zaraz przy wyjeździe.
Progi zwalniające, fotoradar
1. Zatoki przystanków autobusowych przy dworcu są bardzo długie - można je wykorzystać do wydzielienia dodatkowej strefy KISS&RIDE z 1-2 miejscami. Wtedy samochody nie muszą wjeżdżać pod sam dworzec - jest szybciej, bezpieczniej i ogranicza to ruch samochodów pod samym dworcem. 2. Strefa KISS&RIDE mogłaby być dodatkowo oznaczona oznakowaniem poziomym w kolorze żółtym i niebieskim, aby zwrócić uwagę, że to nie jest miejsce parkingowe tylko miejsce specjalnego przeznaczenia. Miejsce do ładowania samochodów elektrycznych pod ratuszem zostało pięknie wymalowane na zielono, więc miejsca KISS&RIDE też mogłyby zostać wyraźniej oznaczone.
Pozostawienie strefy zamieszkania z korektą znaków na wjazdach i do strefy (tak, patrzę na Ciebie znaku przy ulicy sportowej w kierunku Błękitnej Laguny przy wjeździe do kompleksu sportowego)
Zmiana oznakowania, aby skrzyżowanie było równorzędne, a nie z pierwszeństwem przejazdu z ulicy Szkolnej i Kościelnej
Zmiana organizacji ruchu: Zmiana pierwszeństwa? Rondo? Światła?
Miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawnej
Stworzenie alternatywnej trasy, która nie będzie uciążliwa dla mieszkańców, np. przez strefę ekonomiczną.
Może miejsca do parkowania dedykowanie odwiedzającym urząd i z ograniczonym czasem np. 30 czy 60 min.
Jeżeli strefa zostanie zdjęta, konieczne będą pasy dla pieszych i oczywiście próg zwalniający - z jednej i drugiej strony (w stronę laguny jak i od jej strony.)- aktualnie prędkość i tak jest często przekraczana, i jest średnio bezpiecznie
Zakaz parkowania i stworzenie miejsc kiss&ride.
znaki drogowe jednoznacznie określające pierwszeństwo przejazdu
chodnik lub bezpieczne pobocze
progi zwalniające



Wkopanie słupków przy krawędzi chodnika, na całej długości od placówki wczesnoszkolnej do sklepu Groszek z wyłączeniem bram wjazdowych na posesję. Pozwoli to uniknąć nieprawidłowego parkowania a w przypadku kiedy pojazdy zaparkowane będą chciały wyjechać, to będą to robić przez wytoczony zjazd, co bardzo zwiększy bezpieczeństwo.
Woonerf. Wprowadźmy takie strefy gdzie pieszy może czuć się bezpiecznie. Wydzielone parkingi wzdłuż pasażu pieszego, drzewa, elementy małej architektury które wymagają od kierujących zmiany pasa ruchu, zmniejszenia prędkości lub nawet zatrzymania się aby wyminąć się z pojazdem nadjeżdżającym z naprzeciwka. Aby pieszy na tych ulicach czuł że ma pierwszeństwo, że jest na chodniku, natomiast to samochód w tej strefie jest intruzem.
Wprowadzenie skutecznych środków wymuszających respektowanie ograniczeń prędkości. Okresowe kontrole na odcinkach prostych, na których kierowcy nadmiernie się rozpędzają. Wprowadzenie zmian organizacji ruchu utrudniający tranzyt Oława - Wrocław przez tę część Siechnic.
Może częstsze kontrole przez Straż Miejską lub Policję by pomogły?.
Miejsca typu „kiss and ride” pod szkołą. Zakaz parkowania mieszkańcom okolicznego osiedla, prośba o usunięcie nieużywanych pojazdów i odblokowanie istniejących miejsc
Wyznaczenie bezpiecznych miejsc na krótki postój pod przedszkolem, obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych, wyrównanie nawierzchni chodnika
Ujednolicenie zasad i oznakowanie skrzyżowań, może jakaś kampania informacyjna bo na skrzyżowaniach Henryka III z Zacisze lub Sportową bardzo łatwo o kolizję
zakaz parkowania na jezdni i chodniku/ścieżce rowerowej, patrole straży miejskiej
zakaz parkowania na drodze
właściwe oznakowanie, wymalowanie pasów
Zniesienie strefy.
zmiana na drogi jednokierunkowe. Ulica Gimnazjalna jednokierunkowa od szkoły w stronę dworca PKP, ulica Piłsudskiego jednokierunkowa w kierunku ratusza
Wprowadzenie drogi jednokierunkowej na odcinku ul. Piłsudskiego od skrzyżowania z Gimnazjalną do skrzyżowania z Henryka III, poszerzenie ulicy o kawałek chodnika na samym skrzyżowaniu.
droga jednokierunkowa od strony Gimnazjalnej do Henryka III na odcinku ul. Piłsudskiego, poszerzenie pasa jezdni o kawałek chodnika
Ustalenie pierwszeństwa znakami pionowymi
Drogi jednokierunkowe, zmiana organizacji ruchu
próg zwalniający
droga jednokierunkowa, chodniki, ścieżki rowerowe
Uważam że na ul. Grabskiego powinien znaleźć się znak zakaz parkowania od wjazdu z ulicy Ciepłowniczej, ale żeby to miało znaczący wpływ to jeszcze musiałaby być konsekwencja i regularne patrole Straży Miejskiej w co niestety wątpię. Uważam że najskuteczniejszym rozwiązaniem było by ustawienie fizycznych blokad uniemożliwiających parkowanie na tym chodniku w postaci słupków. Dodatkowym ułatwieniem korzystania na codzień było by zrobienie przejścia dla pieszych przez ulicę Grabskiego do budynku Hyoerion w którym znajduje się Publiczne Przedszkole Akademia Małych Smoków. Rownoległe do obecnego oddalone o około 20 metrów w stronę ulicy Ciepłowniczej tam gdzie jest zrobione obniżenie krawężnika (przy wjeździe na osiedle Graftowe). W tym miejscu także przydałyby się słupki ponieważ na rogu parkują pojazdy które także utrudniają poruszanie się oraz widoczność wyjeżdżając z osiedla. Ul. Grabskiego zwłaszcza na wysokości biurowca Hyoerion jest bardzo niebezpieczna wszędzie gdzie tylko się zmieszczą samochody tam parkują i utrudniają to bezpieczne odprowadzenie dzieci do przedszkola.
Progi zwalniające zamiast strefy ruchu
Zamontowanie lustra
Zamontowanie dwóch - trzech progów zwalniających. Patrząc od strony moasta, pierwszy około 50 metrów za zjazdem ze skrzyżowania, kolejny po 100 metrach, kolejny po 100 metrach (to byłoby zaraz obok przejścia dla pieszych)
Inny rodzaj bariery dla omijania progów i lustra dla osiedla Scandi
test
zakaz parkowania



Lustro drogowe
próg zwalniający na wysokości osiedla Księżycowego oraz przy wyjeździe z ulicy Cisowej a także zakaz postoju wzdłuż drogi na tym odcinku (chociaż na wysokości osiedla księżycowego a już na pewno na wysokości samego zakrętu) A najlepiej po prostu zróbcie wreszcie tę drogę !
Próg zwalniający na wysokości skrzyżowania z drogą brukową za budynek „kamienica II”
Usunięcie tabliczki “dotyczy także chodnika”
Usunięcie zbędnego znaku "Strefa zamieszkania"
Lustro drogowe
Progi zwalniające, żabki drogowe
Próg zwalniający, oznaczenie i wymalowanie nowych pasów. Zakaz wjazdu aut dostawczych.
Znak postawić nieco wcześniej, żeby był widoczny
fotoradar
zakazy parkowania, utworzenie strefy
SIECHNICE Propozycja nr 1. Na końcu ul. Stanisława Lema ul. Bolesława Leśmiana powinny być wykonane parkingi na około 50 aut. Tereny należą do Gminy. Ulice są zablokowane słupkami - na końcu ulic ślepych według planów miejscowych w tych miejscach są zaprojektowane place manewrowe do nawrotu dla wozów strażackich i śmieciarek. Słupki blokujące powinny być usunięte. Wskazane dwa Tereny można wysypać mieszanką kamienną pod parkowanie aut. Resztki terenów zielonych w tych miejscach powinny być zamienione na tereny utwardzone w miejscowych planach - pod parkowanie aut. Propozycja nr 2. Przy projektowaniu ulica Romana Dmowskiego, którą należy wykonać jak najszybciej [dojazd do terenów wodonośnych- teraz ruch aut technicznych odbywa się przez ulicę osiedlową - ulicę Hallera] - należy uwzględnić wzdłuż wskazanej ulicy miejsca parkingowe , które rozładują konflikty i napięcia mieszkańców w tej lokalizacji Propozycja nr 3. Przy projektowaniu ulica Tadeusza Rozwadowskiego, którą należy wykonać jak najszybciej [dojazd do terenów wodonośnych - należy uwzględnić wzdłuż wskazanej ulicy miejsca parkingowe , które rozładują konflikty i napięcia mieszkańców w tej lokalizacji
zmiana w miejscowym planie ulicy z osiedlowej na lokalną - powstanie możliwość oznakowania - można wtedy wykonać oznakowanie typu : zakaz parkowania na chodnikach
próg zwalniający, albo fotoradar, albo światła- sygnalizacja świetlna
Rozszerzenie stref zamieszkania, a także ograniczenie prędkości w mieście Siechnice poprawi bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów, a co najważniejsze dzieci.
- budowę chodnika lub utwardzonego pobocza dla pieszych, - wprowadzenie strefy Tempo 30, - wykonanie progów zwalniających lub wyniesionych przejść, - zastosowanie fizycznych elementów uspokojenia ruchu, - lepsze oznakowanie informujące o ruchu pieszych i obecności dzieci, - poprawę organizacji ruchu w rejonie zwożeń przy Osiedlu Księżycowym. Obecnie piesi są zmuszeni do poruszania się praktycznie po jezdni, co przy dużym ruchu samochodowym i ograniczonej przestrzeni do mijania stanowi bardzo niebezpieczną sytuację.



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miejski w Siechnicach
Adres email	biuro@umsiechnice.pl
Numer telefonu	71 786 09 01
Adres	Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice



Spis wykresów

Wykres 1. Jak oceniasz skalę problemu? (gdzie 1 oznacza problem niewielki, a 10 – bardzo poważny)